

Parametry techniczne:

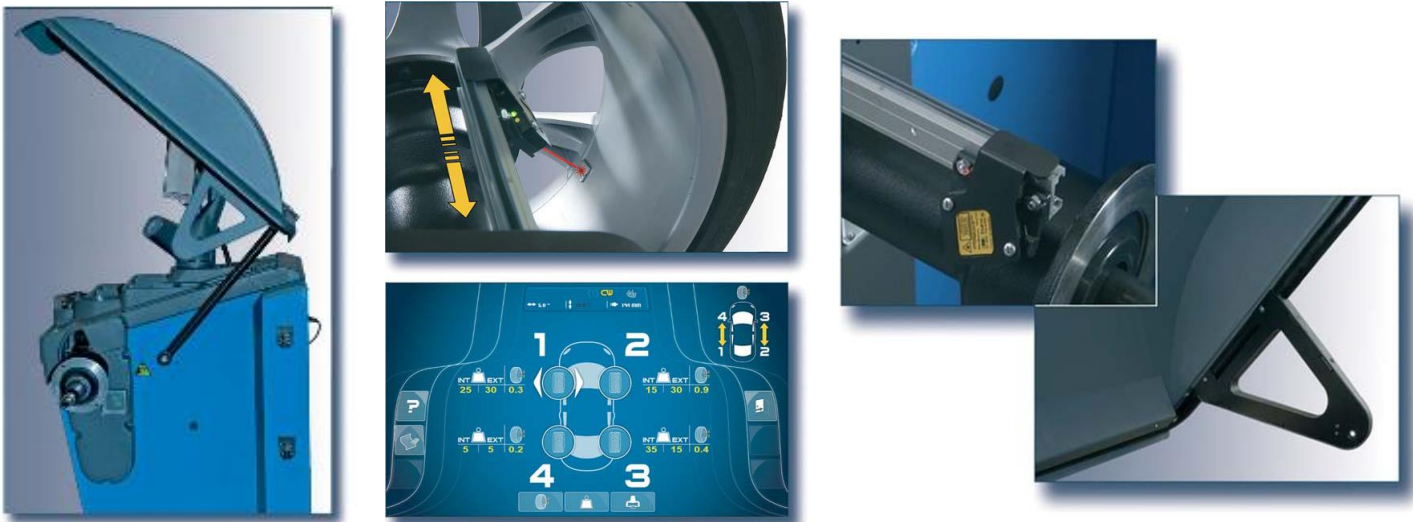
- zasilanie: 115/230 V - 1 Ph - 50/60 Hz
- średnica wałka: 40 mm
- poziom hałasu podczas pracy: < 70 dB (A)
- przeciętny czas pomiaru: 7 s
- szerokość obręczy: 1,6" ÷ 23.6"
- średnica obręczy: 10" ÷ 32"
- maksymalna waga koła: 75 kg
- max. odległość między kołem a maszyną: 275 mm
- max. szerokość koła (z osłoną): 560 mm
- max. średnica koła: 1117 mm
- dokładność wyważania: 1 g
- obroty koła : 75 - 85 - 98 obr./min.



Profesjonalna, komputerowa wyważarka do kół samochodów osobowych, dostawczych i motocyklowych z monitorem LCD wykonanym w technologii **"Touchscreen"**, pozwalającej operatorowi na określanie parametrów wyważarki poprzez ekran dotykowy. Maszyna w standardzie wyposażona została w elektromechaniczny system mocowania koła na wale urządzenia tzw. **"ELEKTROLOCK"**, sonar **SMD** do automatycznego pomiaru szerokości koła oraz dwa porty USB.



Wyważarka pozwala na uzyskanie pomiarów najwyższej precyzji przy minimalnym wkładzie wysiłku i czasu operatora. Maksymalna dokładność wyważania wynosi 1 gram. Pokrywa górna maszyny posiada wgłębienia na ciężarki i akcesoria i jest ergonomicznie pochylona aby ułatwić pracę operatorowi. Osłona koła umożliwia zamontowanie koła o średnicy do 1117 mm. Proces wyważania rozpoczyna się automatycznie po opuszczeniu osłony.



Posiada wszystkie niezbędne programy pracy, m.in. automatyczny pomiar odległości i średnicy koła, program optymalizacji i samokalibracji, tryby wyważania: Standard - dynamiczny, ALU / ALU P - siedem różnych programów dla felg aluminiowych, Din. Moto - dynamiczny do felg motocykli, Alu Moto - dynamiczny do felg motocykli z aluminium, Statyczny.

Ponadto, posiada wiele dodatkowych funkcji, takich jak:

- **RPA** - automatyczne ustawienie koła w położeniu do zamocowania ciężarka.
- **OPT** - zmniejszenie hałasu opony poprzez odpowiednie dostosowanie jej do felgi.
- **Ukryty ciężarek** - podział ciężarka na dwie części i rozłożenie go za szprychami felgi aluminiowej.
- **Podział ciężarka** (program motocyklowy) - podział ciężarka na dwie równe części i rozmieszczenie go po obu stronach szprychy
- **Ruchome płaszczyzny** - dokładne wyznaczenie miejsca przyklejenia ciężarka.